

uguale a quello dell'uccello; sul rapporto di provenienza fra la Fenice e gli altri uccelli; sull'accostamento tra la figura leggendaria di Alessandro Magno e la Fenice; sul simbolismo ispirato al *saeculum novum* quale il mito della Fenice rappresenta.

Due indici della materia e degli autori antichi citati danno l'idea dei numerosi argomenti ai quali si estende l'importante ricerca per la quale ci fa piacere di notare che sono stati tenuti nel debito conto gli studí importanti anche del nostro Sbordone.

A. C.

BÖRNER ERICH, *Der staatliche Korntransport im griechisch-römischen Aegypten*, Diss. Hamburg 1939.

È una dissertazione di uno scolaro dello Ziebarth che tocca senza dubbio un problema grave ed importante che ha bisogno ancora di cure per essere esaurito. L'A. nei limiti delle poche pagine consentite per lavori di laurea di questa natura, con una buona informazione bibliografica, affronta il suo argomento suddividendone la trattazione in due parti: il trasporto per terra e quello per acqua e di ciascuno studia a parte a parte le caratteristiche col sussidio soprattutto dei papiri.

Non c'è dubbio che il problema del trasporto del grano valesse la pena di essere preso per se stesso in particolare considerazione, nè l'A. poteva trattarlo in modo più completo; se non che a me pare che esso sia un problema strettamente connesso e in gran parte inscindibile con tutto il sistema dei trasporti terrestri e fluviali dell'Egitto, sicchè solo in esso e per esso si può sperare che trovi la sua più ampia e definitiva risoluzione.

A. C.